


fk/ef

Vedr.: Afkortning af VW, type 1,  
for bygning af Dune Buggy.

Skandinavisk Motor Co. A/S har anmodet Statens biltilsyn om at oplyse, hvorvidt en VW, type 1, afkortet og ombygget til Dune Buggy, som illustreret, kan forventes godkendt i Danmark.

Under forudsætning af, at følgende betingelser opfyldes, har biltilsynet ingen indvendinger mod den pågældende ombygning.

1. Ombygningen, der skal udføres håndværksmæssig forsvarligt, skal på alle punkter nøje følge den af VW-fabrikken givne vejledning, gruppe A 29, Ausgabe september 1969, samt Karmann GF Bauanleitung 1. og 2. september 1969.
2. Ved fremstilling til syn med henblik på registrering til kørsel på offentlig vej skal bedømmelsen af køretøjet foretages af en af justitsministeriets bilinspektører.
3. De under pkt. 1 nævnte byggeforskrifter skal på forhånd indsendes til den pågældende bilinspektør. Endvidere bør der indsendes oplysning og beskrivelse af karrosseriets opbygning, udseende og materiale.
4. Køretøjet skal på alle punkter opfylde gældende forskrifter vedrørende motorkøretøjers indretning og udstyr.
5. Fælgbredden må, jfr. VW-fabrikens garantier, max. andrage  $4\frac{1}{2}$ ".
6. Da Køretøjet er ombygget, således at der indtræder afgiftspligt, skal ejeren (brugeren), jfr. vejledningen for justitsministeriets bilinspektører, afsnit o.12.2, forinden køretøjet godkendes, henvises til toldvesenet.
7. Bilinspektøren kan, såfremt der kan rejses tvivl om den håndværksmæssige udførelse, kræve en nærmere undersøgelse på Statsprøveanstalten eller en lignende uvildig, teknisk institution.

  
 H. Jespersen